Viking EPS

Fortschrittliche Technologie

Wenn Sie unter erschwerten Bedingungen arbeiten müssen, brauchen Sie das perfekte Werkzeug. Für diesen Zweck haben wir den Viking entwickelt. Er macht Ihren Job ein wenig leichter – und einfach angenehmer.

Merkmale wie der durchgängige Fußraum und das Layout mit drei Einzelsitzen erleichtern den schnellen Zustieg von beiden Seiten. Die große Ladefläche kann gekippt werden. Das spart Zeit und Mühe beim Entladen. Clevere Technologien wie das Ultramatic®-Getriebe und der zuschaltbare Allradantrieb erleichtern die Arbeit zusätzlich. Schließlich sorgt EPS für eine entspanntere Fahrt, während der gut zugängliche Motor regelmäßige Wartungsarbeiten erleichtert.

Der dreisitzige Viking ist mehr als ein Arbeitstier, denn er sorgt auch in der Freizeit für jede Menge Outdoor-Vergnügen.

- ROV-Nutzfahrzeug. Dreisitzer mit durchgängigem Fußraum
- Kippbare Ladefläche aus Stahl in Palettengröße für echte Ladung
- Voll ausgestattet mit Yamaha Off Road Technologie
- Robustes, starkes und kompaktes ROV-Nutzfahrzeug
- Komfortable, geräumige Kabine mit drei Schalensitzen
- Bewährter, drehmomentstarker Einzylindermotor mit 686 cm³
- Sprichwörtliche Yamaha Qualität mit hoher Zuverlässigkeit

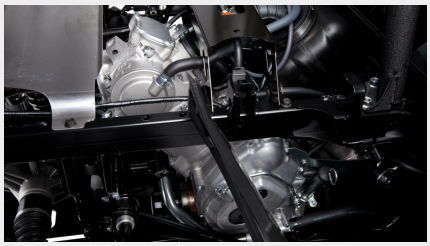
Fortschrittliche Technologie

Es kann hart sein, das ganze Jahr über im Freien zu arbeiten. Wer seinen Job perfekt erledigen will, braucht die beste Ausrüstung und einen sehr zuverlässigen Partner. Erfahren Sie hier, wie der Viking Ihr Leben ein wenig einfacher machen kann!

Das geräumige Layout mit drei Sitzplätzen und der flache, durchgängige Fußraum garantieren eine allzeit komfortable und sichere Fahrt für Sie und Ihre Kollegen. Während die Doppelquerlenker-Radaufhängung jedes noch so schwere Gelände meistert, nimmt die kippbare Ladefläche im Europaletten-Format Lasten von bis zu 272 kg auf.

Unser On-Command®-Antriebssystem mit den Modi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre sowie der drehmomentstarke Motor mit 686 ccm Hubraum machen den dreisitzigen Viking zu einem perfekten Partner.

Viking EPS



Drehmomentstarker Motor mit 686 ccm

Die Kraft des drehmomentstarken Einzylindermotors mit 686 ccm lässt sich auch im Gelände bestens kontrollieren. Das Ultramatic®-Getriebe bietet dank der Motorbremsfunktion auch auf rutschigen Gefällstrecken maximale Sicherheit, während die schaltbaren Antriebsmodi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre eine schnelle Anpassung an wechselnde Untergründe erlauben.

Elektromechanische Servolenkung (EPS)

Selbst mit drei Passagieren an Bord und voller Zuladung sorgt die elektromechanische Servolenkung EPS für ein leichtgängiges Lenkgefühl, und das auch im schweren oder morastigen Gelände. Im Allradantrieb mit Differenzialsperre schaltet EPS automatisch in einen zweiten Programm-Modus, der die Lenkeigenschaften entsprechend optimiert.

Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)

Der zuverlässige Einzylinder-Viertaktmotor mit 686 ccm ist mit einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung ausgerüstet, die eine effiziente Verbrennung und präzise Gasannahme gewährleistet. Gemeinsam sorgen Merkmale wie der Schmiedekolben, ein dachförmiger Brennraum und EFI dafür, dass der Motor des Viking schon im unteren Drehzahlbereich viel Drehmoment entwickelt und eine hohe Spitzenleistung liefert.

On-Command®-System mit drei Modi

Der Viking ist für den Einsatz auf verschiedenen Untergründen ausgelegt. Über das On-Command®-Antriebssystem mit den Modi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre kann er daher auf unterschiedliche Gelände- und Wetterbedingungen abgestimmt werden. Über einen einfachen Drehschalter lassen sich die einzelnen Antriebsmodi in Sekundenschnelle aktivieren.

Günstig platzierte Bedienelemente

Der Viking ist mit einer zentral angeordneten Instrumentenkonsole ausgerüstet und lässt sich kinderleicht bedienen. E-Starter, Schalthebel und Handbremse sind rechts neben dem Dreispeichen-Lenkrad platziert. Ein Plus an Komfort und Sicherheit bietet der Fußraumteiler. Dieser verhindert, dass die Füße des mittleren Beifahrers in den Fußraum des Fahrers geraten.

Radaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten

Exakte Handlingeigenschaften einerseits und hoher Fahrkomfort auf allen drei Sitzplätzen andererseits gehen auf das Konto der Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten. Das robuste Fahrwerk gewährleistet einen sicheren Bodenkontakt und maximal Traktion für jedes einzelne Rad in jedem noch so schweren Gelände.

Viking EPS

Motor	
Motortyp	1-Zylinder, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, OHC, 4 Ventile
Hubraum	686cc
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk	
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Radfederweg
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Radfederweg
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen
Reifen vorn	AT25x8-12NHS
Reifen hinten	AT25x10-12NHS

Abmessungen	
Gesamtlänge	3,100 mm
Gesamtbreite	1,570 mm
Gesamthöhe	1,925 mm
Radstand	2,135 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	4.5 m
Bodenfreiheit	300 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	613 kgs
Tankinhalt	36.7 litres
Öltankinhalt	2.6 litres
Sitzhöhe	792 mm

Ladungsgrenzen	
Gepäckmulde	272 kg

Zusätzliche Merkmale	
Lenksystem	Achsschenkellenkung mit Servolenkung und Dual Mode

Viking EPS

ATVs mit bis zu 50 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Unsere Side-by-Side-Fahrzeuge sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Beim Betrieb der ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind ggf. im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für Side-by-Side-Fahrzeuge) dürfen die angegebenen Werte unter keinen Umständen überschritten werden. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Für deine Sicherheit: Meide stets asphaltierte Straßen. ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge sind nur für den Betrieb auf unbefestigten Straßen konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handlingeigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Nehme auf ATVs nie einen Beifahrer mit und trage immer deinen Sicherheitsgurt, wenn Du ein Side-by-Side-Fahrzeug fahren. Versuchen Sie sich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol bzw. Drogen. Vermeiden Sie zu hohe Geschwindigkeiten. Fahren Sie im schwierigen Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehmen Sie Rücksicht: Fahren Sie verantwortungsbewusst, schonen Sie die Umwelt und beachten Sie die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Yamaha empfiehlt allen ATV und Side-by-Side-Fahrzeug-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Die Fahrer in dieser Broschüre sind Experten: Versuchen Sie nicht, sie nachzuahmen. Yamaha gewährt auf alle ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge eine Werksgarantie von 12 Monaten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Yamaha-Vertragshändler.