

HIGHLIGHTS

HERAUSFORDERND	<ul style="list-style-type: none"> • Typische Can-Am DNA mit dem Design der nächsten Generation • Niedrige Sitzposition • Ergo-Lok-Cockpit mit vierfach verstellbaren Sitzen
LEISTUNGSSTARK	<ul style="list-style-type: none"> • Branchenführender 143 kW (195 PS) starker Rotax® ACE-Motor mit Turbolader und Zwischenkühler • Verbesserte Strömungsdynamik • QRS-X Getriebe
PRÄZISE	<ul style="list-style-type: none"> • TTX-Aufhängung mit branchenführendem Federweg • Höchst effizientes und leichtes Fahrgestell • Optimales Handling
PLATTFORM-MERKMALE	<ul style="list-style-type: none"> • 182 cm (72 Zoll) breit • 259 cm (102 Zoll) Radstand • 40 cm (16 Zoll) Bodenfreiheit • Dynamische Servolenkung mit hohem Drehmoment • Bis zu 61 cm (24 Zoll) Federweg • Zughaken hinten
SPEZIELLES X rs SAS-AUSSTATTUNGSPAKET	<ul style="list-style-type: none"> • Turbo RR Motor mit 143 kW (195 PS) • Smart-Lok™ Frontdifferential • Smart-Shox™-Technologie mit DDA-Ventil • FOX† 3.0 PODIUM†-Stoßdämpfer mit Bypass • 35,6 cm (14 Zoll) Beadlock-Aluminiumfelgen • 76 cm (30 Zoll) Maxxis Bighorn† 2.0 Reifen • 4-Punktgurt mit Schulterkissen • Unterbodenschutz für hohe Beanspruchung aus PE-HMW • Voldach • Grafikelemente / Sitze des X-Pakets • 19,3 cm-Digitalanzeige mit Tastenfeld • Can-Am LED Akzentbeleuchtung • Lackierte Farbakzente



Desert Tan, Carbon Black und Can-Am Red

MOTOR

Typ	900 cm ³ Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) Dreizylindermotor mit Turbolader, 143 kW (195 PS), flüssigkeitsgekühlt, mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorn / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL *Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer bei Antriebssträngen. Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator in Trophy Truck-Konstruktion, 55,9 cm (22 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM† HUCKEPACK-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox™-Technologie mit DDA-Ventil zur dynamischen Dämpfungsanpassung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator / 61 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass und Smart-Shox™-Technologie mit DDA-Ventil zur dynamischen Dämpfungsanpassung. Smart-Shox™ wurde in Zusammenarbeit mit Tractive Industries entwickelt, einem führenden Anbieter von Fahrwerkskomponenten

REIFEN / FELGEN

Vorderreifen	Maxxis Bighorn 2.0† – 76,2 x 22,9 x 35,6 cm (30 x 9 x 14 Zoll)
Hinterreifen	Maxxis Bighorn 2.0† – 76,2 x 27,9 x 35,6 cm (30 x 11 x 14 Zoll)
Räder	35,6 cm (14 Zoll) Beadlock-Aluminiumgussfelgen

BREMSEN

Vorne	Belüftete 262-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben
Hinten	Belüftete 248-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben

ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	747 kg
Fahrgestell / Käfig	Dualphasenstahl DP 980
L x B x H	335,3 x 184,7 x 174 cm (132 x 72,7 x 68,5 Zoll)
Radstand	259,1 cm (102 Zoll)
Bodenfreiheit	40,6 cm (16 Zoll)
Trägerkapazität	91 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Gesamt: 9,4 l Handschuhfach: 6,2 l Mittelkonsole: 2,8 l Becherhalter: 0,4 l
Tankgröße	40 l

AUSSTATTUNGS-MERKMALE

Anzeige	19,3 cm (7,6 Zoll) breite Digitalanzeige mit Tastenfeld: Tachometer, Drehzahl, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Stundenzähler, Kraftstoffanzeige, Ganganzeige, Modi SPORT / ECO, Sicherheitsgurt- und 4 x 4-Anzeige, Differentialsperrenanzeige vorn und hinten, Diagnosezentrum, Uhr, Batteriespannung, Motortemperatur, Servolenkungsstufe (DPS), Smart-Shox™-Fahrwerkeinstellungsanzeige
Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Mittelkonsole
Diebstahlschutzsystem	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stopp-Knopf
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit unverwechselbarer Can-Am LED-Optik
Winde	N. v.
Schutz	Integrierter Rammschutz vorn Vierteltüren Voldach 4-Punktgurt mit Schulterkissen Unterbodenschutz aus PE-HMW für hohe Beanspruchung Zughaken hinten

GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------